

Budowa drogi dojazdowej - ul.
Jagiellońska w Radgoszczy.

ul. Jagiellońska w Radgoszczy, działki nr:
2413/6, 2413/8, 2413/10, 2414/2,
2416/16, 2416/17 obręb 0001 Radgoszcz,
powiat Dąbrowa Tarnowska.

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

Nowy kod

45100000-8

Przygotowanie terenu pod budowę

45233123-7

Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych

45000000-7

Roboty budowlane

NAZWA INWESTYCJI: Budowa drogi dojazdowej - ul. Jagiellońska w Radgoszczy.

ADRES INWESTYCJI: Odcinek dł. 101 m w msc.Radgoszcz

NAZWA INWESTORA: Gmina Radgoszcz Pl. Św. Kazimierza 7-8, 33-207 Radgoszcz

DATA OPRACOWANIA: 2020-09-08

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania

2020-09-08

Data zatwierdzenia

CHARAKTERYSTYKA ROBÓT:

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w granicach administracyjnych województwa małopolskiego, powiatu dąbrowskiego, gminy Radgoszcz, miejscowość Radgoszcz.

Całość inwestycji zlokalizowana jest na działkach: 2413/6, 2413/8, 2413/10, 2414/2, 2416/16, 2416/17 obręb 0001 (ul. Jagiellońska) w Radgoszczy.

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

- oznakowanie prowadzonych robót,
- roboty przygotowawcze - roboty pomiarowe,
- roboty ziemne - wykonanie wzdłuż dwóch krawędzi bocznych drogi wykopów o szer. 75 cm i głębokości 60 cm po stronie północnej i 40 po stronie południowej (łącznie z odhumusowaniem),
- zagęszczenie dna koryta, wykonanie stabilizacji betonowej po stronie północnej jako dolna warstw podbudowy o wytrzymałości ok. 5,0 MPa i gr. 20 cm, wykonanie podbudowy o gr. 20 cm kliniec dolomitowy 0/63 mm, wykonanie podbudowy o gr. 20 cm kliniec dolomitowy 0/31,5 mm -

ZAMAWIAJACY NIE DOPUSZCZA STOSOWANIA KRUSZYWA WAPIENNEGO

- przeprofilowanie i niwelacja całej korony drogi z dodaniem średnio ok. 25 cm kłińca 0/31,5 mm pod nawierzchnię bitumiczną,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej :
 - warstwa wiążąca AC16 W 50/70 gr. 7 cm,
 - warstwa ścieralna AC11 S 50/70 gr. 5 cm,

ZAMAWIAJACY NIE DOPUSZCZA STOSOWANIA MAS BITUMICZNYCH NA KRUSZYWACH WAPIENNYCH

Parametry techniczne:

- długość drogi: 101 m,
- szerokość jezdni: 4,5 m (jezdni o szerokości dwóch pasów ruchu po 2,25 m każdy),
- szerokość poboczy: po 0,75 m (0,25 m z masy bitumicznej + 0,50 m z kłińca 0/31),
- spadek poprzeczny jednostronny: 2 % w kierunku południowym,
- klasa drogi: D dojazdowa - wewnętrzna,
- kategoria ruchu: KR2,

minimalna szerokość zjazdów indywidualnych: > 4,0 m,

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
OBMIAR: Budowa drogi gminnej ? ul. Jagiellońska w m Radgoszcz w km 0+076 -0+170					
1		Roboty przygotowawcze			
1.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym (geodezyjne wytyczenie granic pasa drogowego-działek).	km		
		101 / 1000	km	0,101	
				RAZEM	0,101
1.2	KNNR 1 0113-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą koparek, grubość warstwy do 15 cm z odwozem na odl do 1km - z dwóch stron drogi po 75 cm z każdej strony.	m3		
	regulacja szerokości	101 * 0,75 * 2 * 0,15	m3	22,73	
				RAZEM	22,73
2		Pobocza			
2.1	KNNR 1 0202-06 0208-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na odległość 5 km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyladowczymi - korytowanie 45 cm od strony północnej pod wzmocnienie całej krawędzi pobocza i częściowo jezdni.	m3		
		101 * 0,75 * 0,45	m3	34,088	
				RAZEM	34,088
2.2	KNNR 1 0202-06 0208-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na odległość 5 km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyladowczymi - korytowanie 25 cm od strony południowej pod wzmocnienie całej krawędzi pobocza i częściowo jezdni.	m3		
		101 * 0,75 * 0,25	m3	18,938	
				RAZEM	18,938
2.3	KNNR 6 0103-0302	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI,	m2		
		101 * 0,75 * 2	m2	151,50	
				RAZEM	151,50
2.4	KNR 2-31 0104-01 0104-02	Warstwy odsączające z piasku w korycie i na poszerzeniach, wykonanie i zagęszczanie ręczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm - analogia - wykonanie stabilizacji 5,0 Mpa jako dolna podbudowa północnej krawędzi.	m2		
		101 * 0,75	m2	75,750	
				RAZEM	75,750
2.5	KNR 2-31 0114-05 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm - kliniec dolomitowy 0/63 mm (zamawiający nie dopuszcza stosowania kruszywa wapiennego).	m2		
		101 * 0,75 * 2	m2	151,500	
				RAZEM	151,500
2.6	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm - kliniec dolomitowy 0/31,5 mm (zamawiający nie dopuszcza stosowania kruszywa wapiennego).	m2		
		101 * 0,75 * 2	m2	151,500	
				RAZEM	151,500
2.7	KNNR 6 0705-02	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie segregacyjne i krawędziowe ciągle malowane mechanicznie - linia separacyjna ciągła pomiędzy jezdnią a poboczem częściowo z masy bitumicznej i kłińca.	m2		
		101 * 2 * 0,12	m2	24,240	
				RAZEM	24,240
2.8	KNNR 6 0113-06	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31 mm o grubości po zagęszczeniu 12 cm - pobocza obustronne szer. 0,5m Krotność = 0,8	m2		
		101 * 0,5 * 2	m2	101,000	
				RAZEM	101,000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
3		Jezdnia			
3.1	KNNR 6 0802-04	Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 4 cm, mechanicznie	m2		
	na połączeniu z istn. nawierzchnia bitumiczną	5,0 * (5,0 + 4,5)	m2	47,50	
				RAZEM	47,50
3.2	CJ 11 2001-09	Mechaniczne cięcie szczelin, w nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych, głębokość cięcia 5 cm	m		
		2 * 5	m	10,00	
				RAZEM	10,00
3.3	KNR 4-01 0108-11	Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi do 1 km (odl. 5 km)	m3		
	masa mineralno bit.	poz.3.1 * 0,12	m3	5,70	
				RAZEM	5,70
3.4	KNR 4-01 0108-12	Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi na każdy następny 1 km Krotność = 4	m3		
	obmiar jw	poz.3.3	m3	5,70	
				RAZEM	5,70
3.5	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm - ostateczne wyprofilowanie podbudowy mieszanką dolomitową 0/31 mm (Zamawiający nie dopuszcza kłińca wapiennego). Krotność = 2,5	m2		
		101,0 * 6,0	m2	606,00	
				RAZEM	606,00
3.6	KNNR 6 0103-0301	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI - regulacja i profilowanie jezdni	m2		
	regulacja szerokości jezdni	101,0 * 6,0	m2	606,00	
				RAZEM	606,00
3.7	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - pod warstwę wiążącą i warstwę ścieralną. Krotność = 2	m2		
	obmiar j.w	101 * 5,1	m2	515,10	
				RAZEM	515,10
3.8	KNNR 6 0308-0305	Nawierzchnie z AC16W -wiążąca, grubość po zagęszczeniu 6 cm (docelowo 7cm) - recepta mieszanki mineralno-bitumicznej na kruszywie dolomitowym (Zamawiający nie dopuszcza recepty na kruszywach wapiennych). Krotność = 1,17	m2		
		101 * 5,1	m2	515,10	
				RAZEM	515,10
3.9	KNNR 6 0309-0204	Nawierzchnie z AC11S - ścieralna, grubość po zagęszczeniu 4 cm (docelowo 5 cm) - recepta mieszanki mineralno-bitumicznej na kruszywie dolomitowym (Zamawiający nie dopuszcza recepty na kruszywach wapiennych). Krotność = 1,25	m2		
		101 * 5,0	m2	505,00	
				RAZEM	505,00