PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamowień

45233140-2	Roboty drogowe
45233220-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI:	Remont drogi transportu rolnego ul. M. Kopernika w Radgoszczy w km 0+136 - 0+928
ADRES INWESTYCJI:	ul. M. Kopernika w Radgoszczy w km 0+136 - 0+928, działka nr 1055, (Gmina Radgoszcz), województwo małopolskie.
NAZWA INWESTORA:	Gmina Radgoszcz
ADRES INWESTORA:	ul. Plac Św. Kazimierza 7-8, 33-207 Radgoszcz

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania

Data zatwierdzenia

CHARAKTERYSTYKA ROBÓT:

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w granicach administracyjnych województwa małopolskiego, powiatu dąbrowskiego, gminy Radgoszcz, miejscowość Radgoszcz. Całość inwestycji zlokalizowana jest na działce nr 1055 (ul. M. Kopernika) w Radgoszczy.

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

- oznakowanie prowadzonych robót,
- roboty przygotowawcze - roboty pomiarowe,
- roboty ziemne - wykonanie wzdłuż dwóch krawędzi bocznych drogi wykopów o szer. 30 cm i głębokości 65 cm (łącznie z odhumusowaniem),
- zagęszczenie dna koryta, wykonanie stabilizacji betonowej o wytrzymałości ok. 5,0 MPa i gr. 20 cm, wykonanie podbudowy o gr. 25 cm kliniec dolomitowy 0/63 mm, wykonanie podbudowy o gr. 20 cm kliniec dolomitowy 0/31,5 mm - **ZAMAWIAJACY NIE DOPUSZCZA STOSOWANIA KRUSZYWA WAPIENNEGO**
- przeprofilowanie i niwelacja całej korony drogi z dodaniem średnio ok. 4 cm klińca 0/31,5 mm pod nawierzchnię bitumiczną,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej :
  - warstwa wiążąca AC16W35/50 gr. 4 cm,
  - warstwa ścieralna AC11 S50/70 gr. 4 cm,

Parametry techniczne:

- długość drogi: 792 m,
- szerokość jezdni: 3,2 m,
- spadek poprzeczny jednostronny: 2 %,
- klasa drogi: D wewnętrzna,
- kategoria ruchu: KR1,
- minimalna szerokość zjazdów indywidualnych: > 4,0 m,

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR:					
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1		Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych			
1 d.1.1	KNNR 1 0111-02	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim.	km		
		0,792	km	0,792	
				RAZEM	0,792
1.2		ROBOTY ZIEMNE			
1.2.1		Wykopy pod umocnienie poboczy z dwóch stron drogi po 30 cm.			
2 d.1.2.1	KNNR 1 0113-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm.	m2		
		0,3 * 792 * 2	m2	475	
				RAZEM	475
3 d.1.2.1	KNNR 1 0202-06	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1·km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV - analogia korytowanie pod podbudowę poboczy z dwóch stron ulicy o szerokości 30 cm i głębokości 50 cm.	m3		
		0,3 * 0,5 * 792 * 2	m3	238	
				RAZEM	238
4 d.1.2.1	KNR-W 2-01 0228-01 s.sz. 2.5.2. 9907-05	Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-II - wskaźnik zagęszczenia gruntu Js=1.00 - zagęszczenie dna wykopów pod podbudowę poboczy.	m3		
		0,3 * 0,1 * 792 * 2	m3	47,520	
				RAZEM	47,520
2		PODBUDOWY			
5 d.2	KNR 2-31 0104-01 0104-02	Warstwy odsączające z piasku w korycie i na poszerzeniach, wykonanie i zagęszczanie ręczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm - analogia: wykonanie stabilizacji 5,0 MPa na spodzie poszerzeń poboczy.	m2		
		0,3 * 792 * 2	m2	475,200	
				RAZEM	475,200
6 d.2	KNR 2-31 0114-05 z.o. 2.12. 9901-02 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 25 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - analogia: dolna warstwa utwardzonych poboczy klińcem dolomitowym 0/63 mm.	m2		
		0,3 * 792 * 2	m2	475,200	
				RAZEM	475,200
7 d.2	KNR 2-31 0114-07 z.o. 2.12. 9901-02 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - analogia: górna warstwa utwardzonych poboczy klińcem dolomitowym 0/31 mm.	m2		
		0,3 * 792 * 2	m2	475,200	
				RAZEM	475,200
8 d.2	KNR 2-31 0114-07	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8·cm - docelowo wyrównanie i niwelacja korony drogi o gr. ok. 4 cm.	m2		
		3,3 * 792	m2	2 614	
				RAZEM	2 614
9 d.2	KNR 2-31 0114-08	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości Krotność = -4	m2		
		poz.8	m2	2 614	
				RAZEM	2 614
10 d.2	KNNR 6 0103-03 (1)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny - analogia: ostateczne profilowanie i zagęszczanie korony drogi - wyrównanie pod masę bitumiczną.	m2		
		poz.8	m2	2 614	
				RAZEM	2 614
3		NAWIERZCHNIE Z MAS BITUMICZNYCH			
3.1		Warstawa wiążąca AC 16 W 50/70 - gr. 4 cm			
11 d.3.1	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m2		
		3,2 * 792	m2	2 534	
				RAZEM	2 534
12 d.3.1	KNR 2-31 0311-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca, grubości 4·cm	m2		

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		3,2 * 792	m2	2 534	
				RAZEM	2 534
3.2		**Warstwa ścieralna AC 11 S 50/70 - gr. 4m**			
13 d.3.2	KNR 2-31 1004-06	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechaniczne, nawierzchnia ulepszona (bitum)	m2		
		3,2 * 792	m2	2 534	
				RAZEM	2 534
14 d.3.2	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - analogia: skropienie emulsją asfaltową do wykonania połączeń międzywarstwowych.	m2		
		3,2 * 792	m2	2 534	
				RAZEM	2 534
15 d.3.2	KNR 2-31 0311-05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, grubości 3·cm	m2		
		3,2 * 792	m2	2 534	
				RAZEM	2 534
16 d.3.2	KNR 2-31 0311-06	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości warstwy	m2		
		3,2 * 792	m2	2 534	
				RAZEM	2 534