

Remont drogi gminnej 180248 K
Radgoszcz – Luszowice w km od 2+
700 do km 4+305 wraz z remontem
przepustu w km 4+287 w miejscowości
Smyków i Luszowice, Gmina
Radgoszcz.

Remont drogi gminnej 180248 K
Radgoszcz – Luszowice w km od 2+700
do km 4+305

PRZEDMIARY INWESTORSKIE

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamowień

45233220-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45233226-9	Roboty budowlane w zakresie dróg dojazdowych

NAZWA INWESTYCJI: Remont drogi gminnej 180248 K Radgoszcz – Luszowice w km od 2+700 do km 4+305 wraz z remontem przepustu w km 4+287 w miejscowości Smyków i Luszowice, Gmina Radgoszcz.

ADRES INWESTYCJI: Gminna droga 180248 K
Obręb: 0002 Luszowice
Radgoszcz

NAZWA INWESTORA: GMINA RADGOSZCZ

ADRES INWESTORA: 33-207 Radgoszcz, Pl. Św. Kazimierza 7-8

BRANŻE: drogowa

DATA OPRACOWANIA: 07.09.2020

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania
07.09.2020

Data zatwierdzenia

1. Parametry techniczne

Parametry techniczne drogi:

Klasa drogi: D

Kategoria ruchu: KR 2

Jezdnia: szer. 5,1m (+poszerzenia na łukach)

Pobocza: szer. do 0,75m

Nawierzchnia: bitumiczna - AC11S

Nawierzchnia poboczy: kruszywo łamane 0/31,5

Pochylenie jezdnii:

na prostej poprzeczne dwustronne 2%

na łuku poprzeczne jednostronne max 5%

Pochylenie poboczy: poprzeczne 8%

2. Stan projektowany

Zaprojektowano wykonanie nowych warstw konstrukcji poprzez wykonanie koryta i ułożenie nowych warstw podbudowy i nawierzchni tj.:

- podbudowy pomocniczej z gruntu rodzimego stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $R_m=2,5\text{MPa}$ (doziarnienie kruszywem z ist. podbudowy, mieszanie na miejscu)
 - warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/30 (kruszywo łamane 0/31,5mm stab. mech.)
- oraz warstw nawierzchni bitumicznej:
- warstwy wiążącej z AC16W o grubości 8cm,
 - warstwy ścieralnej z AC11S o grubości 4cm.

Wzdłuż przedmiotowego ciągu drogi projektuje się wykonanie obustronnych poboczy gruntowych do rzędnej krawędzi projektowanej nawierzchni o grubości 15cm i spadkach poprzecznych 6%.

3. Przepust

Załączona do projektu dokumentacja rysunkowa przedstawia szczegółowo zakres oraz parametry projektowanego remontu przepustu. W projekcie przewidziano rozbiórkę istniejącego przepustu z rur betonowych oraz budowę w jego miejscu nowego przepustu z rur karbowanych dwuwarstwowych PVC SN8 fi 600 mm, oraz nowych murków czołowych monolitycznych o podobnej długości i średnicy rury. Projekt zakłada również wykonanie umocnień wlotów i wylotów narzutem kamiennym.

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR: Remont drogi gminnej 180248 K Radgoszcz - Luszowice w km od 2+700 do km 4+305 wraz z remontem przepustu w km 4+287 w miejscowości Smyków i Luszowice, Gmina Radgoszcz.					
1		Remont nawierzchni drogi odc. km od 2+700 do 4+305			
1.1		Roboty przygotowawcze			
1 d.1.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
		1605 / 1000	km	1,60	
				RAZEM	1,60
2 d.1.1	KNNR 6 1301-05	Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania 10 cm	m2		
		1605 * 2 * 0,5	m2	1 605,00	
				RAZEM	1 605,00
3 d.1.1	KNR AT-03 0102-02/03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 6 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - interpolacja- średnia grubość 6cm	m2		
		1605 * 5,1 + 0,2 * 50 * 7	m2	8 255,50	
				RAZEM	8 255,50
4 d.1.1	KNNR 6 0801-02	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie	m2		
		poz.3	m2	8 255,50	
				RAZEM	8 255,50
5 d.1.1	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat. gruntu I-IV) ponad 1 km Krotność = 5	m3		
		1605 * 5,2 * 0,21	m3	1 752,66	
				RAZEM	1 752,66
1.2		Podbudowa			
6 d.1.2	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2		
		1605 * 5,1 + 0,2 * 50 * 7	m2	8 255,50	
				RAZEM	8 255,50
7 d.1.2	KNR 2-31 0111-03	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wykonywana mieszarkami doczepnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm- Rm=2,5 MPa	m2		
		poz.6	m2	8 255,50	
				RAZEM	8 255,50
8 d.1.2	KNR 2-31 0111-04	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wykonywana mieszarkami doczepnymi - za każdy dalszy 1 cm grubości podbudowy po zagęszczeniu- Rm=2,5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 30cm Krotność = 15	m2		
		poz.6	m2	8 255,50	
				RAZEM	8 255,50
9 d.1.2	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm- KŁSM 0/31,5mm gr. 20cm Krotność = 2	m2		
		poz.6	m2	8 255,50	
				RAZEM	8 255,50
1.3		Nawierzchnie bitumiczne			
10 d.1.3	KNNR 6 1005-07	Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową	m2		
		poz.6	m2	8 255,50	
				RAZEM	8 255,50

11 d.1.3	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca)- AC16W KR2 gr. 8cm Krotność = 2	m2		
		poz.6	m2	8 255,50	
				RAZEM	8 255,50
12 d.1.3	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm -warstwa ścieralna AC11S KR2 + poszerzenia na łukach	m2		
		poz.6	m2	8 255,50	
				RAZEM	8 255,50
1.4		Pobocza i zjazdy			
13 d.1.4	KNNR 6 0204-06 analogia	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 7 cm-pobocza z krusz. łam. 0-31,5 stab. mechanicznie Krotność = 0,5	m2		
		1605 * 2 * 0,5	m2	1 605,00	
				RAZEM	1 605,00
14 d.1.4	KNNR 6 0204-06 analogia	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 15 cm-pobocza z krusz. łam. 0-31,5 stab. mechanicznie- dowiązania na zjazdach	m2		
		30	m2	30,00	
				RAZEM	30,00
2		Przepust z rur WIPRO fi 600 km 4+287 w miejscowości Luszowice (ul. 600 Lecia)			
2.1		Roboty rozbiórkowe			
15 d.2.1	KNR-W 5-10 0323-01	Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych na głębokość 5 cm - mechanicznie Krotność = 2	m		
		2 * 5,1	m	10,20	
				RAZEM	10,20
16 d.2.1	KNNR 6 0802-03	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm ręcznie Krotność = 2	m2		
		25	m2	25,00	
				RAZEM	25,00
17 d.2.1	KNNR 6 0801-01	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm ręcznie Krotność = 2	m2		
		25	m2	25,00	
				RAZEM	25,00
18 d.2.1	KNR 2-01 0206-05	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.IV z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km- rozkop	m3		
		28	m3	28,00	
				RAZEM	28,00
19 d.2.1	KNR 15-01 0206-01	Rozbiórka rurociągów o śr. 30 cm z ręcznym wydobyciem rur	m		
		7	m	7,00	
				RAZEM	7,00
20 d.2.1	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym na odleg. 1 km	m3		
		3,2	m3	3,20	
				RAZEM	3,20
2.2		Przepust rurowy			
21 d.2.2	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m2		
		1,2 * 8	m2	9,60	
				RAZEM	9,60

d.2.2	0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 25			
		poz.21	m2	9,60	
				RAZEM	9,60
23 d.2.2	KNR AT-04 0101-01 analogia	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny o szer. 5,0 m- geosiatka o sztywnych węzłach (wytrzymałość na rozciąganie >30kN/m)	m2		
		3,6 * 8,0	m2	28,80	
				RAZEM	28,80
24 d.2.2	KNR 2-02 0201-04	Ławy fundamentowe betonowe, prostokątne szer.ponad 1.3m- pod przepust	m3		
		8,0 * 0,6 * 0,3	m3	1,44	
				RAZEM	1,44
25 d.2.2	KNR 2-33 0601-01	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur o śr. 60 cm - rura karbowana dwuwarstwowa PVC SN8	m		
		8,0	m	8,00	
				RAZEM	8,00
26 d.2.2	KNR 4-06 0101-01	Wiercenie otworów o śr.do 12 mm i głębokości 10 mm do 10 szt.na jednym stanowisku na wys.do 22 m	szt.		
		16	szt.	16,00	
				RAZEM	16,00
27 d.2.2	KNR 7-28 0104-01 analogia	Osadzenie śrub fundamentowych w gotowych otworach o głęb.do15 cm- kotwy fi 12, l=260mm	zst.śr		
		16	zst.śr	16,00	
				RAZEM	16,00
28 d.2.2	KNR 2-02 0290-04	Przygotowanie i montaż zbrojenia konstrukcji monolit.budowli - pręty żebrowane	t		
		0,407	t	0,41	
				RAZEM	0,41
29 d.2.2	KNR 2-33 0713-11	Izolacje przeciwwilg.powłokowe bitum.-wyk.na zimno - poziome z emulsji asfaltowej - pierwsza warstwa - pow.w jed.miejscu do 100 m2- izolacja rur i ławy Krotność = 2	m2		
		13,8	m2	13,80	
				RAZEM	13,80
30 d.2.2	KNR 2-01 0504-04	Zасыpywanie przestrzeni za ścianami budowli sztucznych w nasypach kolejowych i drogowych przy użyciu ubijaków mechanicznych - kat.gr.I-III- materiał Wykonawcy (pospółka)	m3		
		24,75	m3	24,75	
				RAZEM	24,75
31 d.2.2	KNR 2-02 0240-03	Ściany oporowe żelbetowe (część pionowa) o wysokości do 4,5 m i przekroju prostokątnym średniej grubości do 30 cm - z zastosowaniem pompy do betonu	m3		
		2,3 * 2	m3	4,60	
				RAZEM	4,60
32 d.2.2	KNR 7-12 0219-01	Malowanie natryskiem pneumatycznym farbami do gruntowania epoksydowymi konstrukcji pełnościennych- malowanie przyczółków Krotność = 2	m2		
		9,9	m2	9,90	
				RAZEM	9,90
2.3		Umocnienie dna rowu przy przepuście.			

33 d.2.3	KNNR-W 10 2319-02	Plantowanie ręczne skarp i dna rzek, kanałów i rowów; grunt kat. III	m2		
		62	m2	62,00	
				RAZEM	62,00
34 d.2.3	KNR 2-01 0201-01	Roboty ziemne wykon.koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowypadkowczymi na odległość do 1 km	m3		
		4,2	m3	4,20	
				RAZEM	4,20
35 d.2.3	KNR AT-04 0101-01 analogia	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny o szer. 5,0 m- Geowłóknina separacyjna (250g/m2)	m2		
		12	m2	12,00	
				RAZEM	12,00
36 d.2.3	KNR 2-11 0402-02 analogia	Wykonanie narzutu kamiennego w płytach bez podkładu z faszyny w gruncie kat.III przy wielkości kraty płytka 1.0x1.0 m- z wypełnieniem zaprawą betonową	m2		
		4,2	m2	4,20	
				RAZEM	4,20
37 d.2.3	KNR 2-11 0413-05	Zalanie kamienia zaprawą cementową M2	m3		
		1,8	m3	1,80	
				RAZEM	1,80
2.4		Barьеры			
38 d.2.4	KNR 2-31 0704-01	Barьеры ochronne stalowe jednostronne o masie 24.0 kg/m	m		
		8	m	8,00	
				RAZEM	8,00
39 d.2.4	KNR 2-31 0704-05	Zakończenia barьеры ochronnych stalowych jednostronnych o masie 24.0 kg/m	m		
		4 * 4	m	16,00	
				RAZEM	16,00