

Rosenbauer również w Austrii. W roku 2009 pojazd ten został sprowadzony do kraju i trafił do jednostki OSP Luszowice.

SILNIK – 6 cylindrowy, rzędowy silnik marki STEYR o pojemności 6595 cm³ i mocy 154 kW. Pracuje prawidłowo.



Fot. 5. Silnik.



Fot. 6. Zawieszenie osi przedniej.

UKŁAD NAPĘDOWY – Skrzynia manualna 6-biegowa. Napęd na dwie osie. Most sztywny z blokadą mechanizmu różnicowego. Napęd działa prawidłowo.

PODWOZIE – Zawieszenie zależne na osi przedniej i tylnej oparte na resorach piórowych półeliptycznych. Oś przednia dodatkowo wyposażona w amortyzatory teleskopowe. Układ kierowniczy oparty na przekładni śrubowo-kulkowej ze wspomaganiem hydraulicznym. Zawieszenie wyeksploatowane adekwatnie do przebiegu, aktualnie nie wykazuje niesprawności.

NADWOZIE – Po dokonaniu zabudowy w firmie Rosenbauer, pojazd posiada specjalizowane nadwozie z 9 miejscami siedzącymi. Kabina zintegrowana z resztą zabudowy. W przestrzeni pasażerskiej znajdują się cztery drzwi. W dalszej części zabudowy znajduje się 3000 litrowy zbiornik na wodę, po bokach znajdują się schowki techniczne zamykane żaluzjami aluminiowymi. Z tyłu znajduje się autopompa napędzana z przystawki skrzyni biegów wałem przegubowym oraz szybkie natarcie za zwijaczem, drugie szybkie natarcie znajduje się z prawej strony pojazdu. Na dachu znajduje się armatka wodna obrotowa oraz miejsce na węże ssawne. Nadwozie kolorystycznie zgodne z warunkami technicznymi pojazdów straży pożarnej zawartych w Dz. Ust. poz. 502 z 2024 roku. Na dachu znajdują się lampy sygnalizacyjne pojazdu uprzywilejowanego koloru niebieskiego.